



FEDERACIÓN CENTRO DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO

**PROKART
Reglamento Técnico
Categoría PROKART 4 TIEMPOS
AÑO 2025/26**

(COPA DM KART)

I. VIGENCIA:

El presente reglamento tendrá vigencia desde el 1º de Noviembre de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2026.-

II. DISPOSICIONES GENERALES

La interpretación del presente reglamento debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir que solamente se permiten las modificaciones autorizadas. De la misma forma, las libertades estarán restringidas únicamente al elemento liberado. Las dudas originadas en el presente reglamento deberán ser consultadas por escrito a la Federación Centro, única autoridad de interpretación y aplicación del presente reglamento, obteniendo respuesta por el mismo medio.

Ningún elemento original del vehículo podrá cumplir una función distinta de la específicamente prevista por el fabricante, o de la función prevista por el presente Reglamento en caso de ser un elemento no original del vehículo declarado.

III. PESO Y EDADES:

Ver cuadro

CATEGORIAS	EDAD	PESO	NUMERO	COLOR	FONDO
JUNIOR	12 a 15	130 kg	201 - 299	Negro	Blanco
SENIOR					
SENIOR LIGHT	14 a 34	150 kg	301 - 350	Negro	Blanco
SENIOR HEAVY	14 a 34	165 kg	351 - 399	Negro	Blanco
MASTER					
MASTER LIGHT	35	160 kg	401 - 450	Negro	Blanco
MASTER HEAVY	35	175 kg	451 - 499	Negro	Blanco

COPA DMKART Divisional BINOMIOS.

Chasis y motores provistos por la categoría. 2 pilotos por carrera, de 14 años en adelante, uno de los pilotos peso mínimo 155kgs el otro piloto 170 kgs.

COPA DMKART ENDURANCE

Eventos de 1 jornada oficial, con carreras de larga duración, equipos de 2 a 4 pilotos de 14 años en adelante.

Divisional Única Peso mínimo del KARTING 166kgs

Motors Briggs and Stratton provistos por la categoría, por sorteo.

IV. CHASIS Nacionales **CHASIS Importados**

Todos con Freno Trasero
Hasta 2020

Con habilitación CNK-ACA Vigente.

Solo 1 chasis para todo el campeonato que se precintara.

V. Medidas de Trocha:

Trocha trasera máximo 1.400 mm

VI. COLOR DE NÚMEROS DISTINTIVOS:

Números Negro sobre fondo Blanco en un todo de acuerdo a las normas RAK.
Ver cuadro Item III (de acuerdo a la categoría en la que participe)

VII. MOTOR: **BRIGGS AND STRATTON Modelo L 206**
Provistos por la Categoría por Sorteo



VIII. EMBRAGUE
Provisto por la Categoría

IX CORONA
Será de 39 dientes.

Piñón 10

Paso de Corona 420

La categoría comunicara si hubiere algún cambio en este ítem.

X. EJE
Permitidos diámetro 40 mm y diámetro 50 mm

XI. NEUMÁTICOS
Con habilitación CNK-ACA Vigente. Provistos por la categoría
Renuevan cada 4 carreras. 4 Participaciones

Para el caso de avería de un neumático durante el día de la competencia, éste podrá ser reemplazado por uno similar, con igual desgaste, y con aprobación obligatoria del revisor técnico de la categoría.

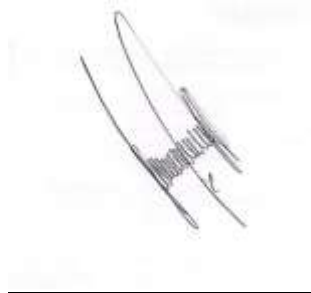
Neumáticos de lluvia .Provistos por la categoría

Todo lo que no está expresado en éste Reglamento, está prohibido.

DENUNCIA: \$ 675.000

APELACIONES : \$ 750.000

.....SALADILLO, 1° DE NOVIMBRE DEL 2025



CERBINO Jorge Horacio
Presidente
FRAD Centro

